

1877, en cuyo caso habrán de presentar certificado de pobreza de sus actuales maridos; las viudas exhibirán los mismos comprobantes que las madres, siempre que conserven esta situación, y si tienen hijos menores de veinte años, partidas de bautismo y certificados de existencia de cada uno de los que sean, y Reglamento del Colegio donde quieren percibir la subvención mensual correspondiente; los inútiles justificarán su derecho á auxilio con certificado de las causas que motivaron su inutilidad, y otro de reconocimiento de Médicos militares que consignen los grados de la inutilidad en que se encuentren, los que solicitarán de las Autoridades militares; y en cuanto á los desamparados, para justificar que lo están por el fallecimiento del causante, han de remitir los mismos documentos que los padres, más su partida de bautismo y un certificado con que lo acrediten: unos y otros facilitarán la resolución, acompañando copia de la Real orden de retiro ó pensión que disfruten con arreglo á la Ley de 8 de Julio de 1860, si les hubiese sido otorgada; entendiéndose siempre que la base de estos derechos ha de ser la muerte en acción de guerra del causante, ó de resultas de las heridas recibidas en ella, lo mismo que la inutilidad que se manifieste.

Los interesados podrán elevar sus instancias directamente al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Administración de la Caja de inútiles y huérfanos de las guerras de Ultramar en Madrid, señalando bien el punto de su residencia, calle y número de la casa y sus nombres y apellidos, para evitar extravíos y confusiones.

Madrid, 12 de Noviembre de 1882. — El Brigadier-Secretario, *Rafael M. de Alba*.

Lo que por orden de S. E. se publica en el PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 31 de Enero de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [379]

#### NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

##### SUMINISTRO DE ACOPIOS PARA LA CARRETERA DE LA CAPITAL Á CÁGUAS.

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores, la subasta intentada para la adjudicación del suministro de acopios con destino á la conservación de la seccion de carretera de la Capital á Cágua cuyo importe segun presupuesto aprobado en 26 de Diciembre último asciende á la cantidad de *cuatro mil novecientos setenta y siete pesos con sesenta y cinco centavos*; el Excmo. Sr. Gobernador General ha tenido á bien disponer que el día 23 del corriente, se verifique una segunda subasta, bajo las condiciones siguientes:

La subasta se celebrará con arreglo á la Instrucción vigente de 27 de Marzo de 1869 en la Secretaría de este Gobierno General, hallándose de manifiesto en la misma para conocimiento del público, todos los documentos que han de regir en la contrata.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente durante la primera media hora del acto.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado como garantía provisional para poder tomar parte en la licitación la cantidad de *cien pesos* en metálico depositados al efecto en la Tesorería general de Hacienda.

Serán nulas las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

Al principiarse el acto de remate se leerá la Instrucción citada, en el caso de procederse á una licitación verbal por empate la mínima puja admisible será de *veinte pesos*.

Puerto-Rico, 19 de Febrero de 1883. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*.

##### MODELO DE PROPOSICIONES.

“Don N.... N...., vecino de.... (tal punto) enterado del anuncio publicado por el Sr. Secretario del Gobierno General en.... (tal fecha), de la Instrucción de subasta de 27 de Marzo de 1869, de los requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta del suministro de acopios de conservación con destino á la carretera de la Capital á Cágua, y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en la contrata, se comprometo á tomar por su cuenta esta obra por la cantidad de.... (aquí el importe en letra.)”

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: “Proposición para la adjudicación del suministro de acopios de conservación con destino á la carretera de la Capital á Cágua.”

##### PLIEGO DE CONDICIONES ADMINISTRATIVAS.

Artículo 1º En la ejecución por contrata de la obra mencionada, regirán además del pliego de condiciones generales de 25 de Diciembre de 1867 y del de las facultativas aprobadas en 26 del actual, las siguientes prescripciones administrativas y económicas.

Art. 2º El licitador á quien se hubiere adjudicado dicha obra tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata.

Art. 3º La fianza se compondrá de *trescientos pesos* en metálico y además de un 10 por 100 que se retendrá en cada uno de los pagos que sucesivamente hubieren de hacerse segun el artículo siguiente, pero cesará el descuento cuando la suma del depósito y de las retenciones llegue á ser la décima parte del presupuesto. Podrá formar parte de la fianza el depósito provisional consignado para poder optar á la licitación, cangiando su carta de pago por otra que exprese que se destina aquel á este mismo objeto.

Art. 4º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe del suministro que vaya haciendo con arreglo á certificación del Ingeniero. Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriese mas de un mes sin verificarse el pago, desde fines de dicho mes se acreditará al contratista el 1 por 100 mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir.

Puerto-Rico, 19 de Febrero de 1883. — *Ricardo de Cubells*. [380] 3—1

## INSPECCION DE MINAS

### DE PUERTO-RICO.

#### INSPECCION DE MINAS.

Por la Inspección de Minas se procederá desde el día 8 al 24 de Febrero próximo, al reconocimiento y demarcación, si á ello hubiere lugar, del registro titulado *El Norte*, compuesto de treinta pertenencias de mineral óxido de hierro, situadas en el barrio de Ceiba del Norte, término jurisdiccional de Juncos.

Lo que se anuncia al público para que puedan reclamar los que se crean perjudicados; advirtiéndose que de no hacerlo durante la práctica de la operación, les parará el perjuicio consiguiente.

Puerto-Rico, 30 de Enero de 1883. — El Ingeniero Jefe, *Angel Vasconi*. [373] 3—2

## Ordenacion general de pagos Civiles

### DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

#### BILLETES DEL TESORO.

El Ilmo. Sr. Intendente general de Hacienda, en acuerdo de hoy, ha tenido á bien disponer que durante la primera quincena de Febrero próximo se paguen por Tesorería 10,000 pesos en billetes premiados en el sorteo de 1880-81, igual cantidad en cupones número 14, que representan el 2º semestre de intereses correspondiente al expresado ejercicio, y además, el Sábado de cada semana, todos los cupones del número 1 al 13 inclusive y billetes premiados hasta el presupuesto de 1879-80 que se presenten al cobro.

De orden Superior se hace público para conocimiento de los interesados.

Puerto-Rico, Enero 31 de 1881. — *Maximiliano Power*. [377] 3—2

## AVISO A LOS NAVEGANTES.

### NÚMERO 85.

#### DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

#### MAR MEDITERRÁNEO.

##### COSTA DE FRANCIA.

*Faro flotante del Ane, Tolon.* (A. H., número 95555. *Paris* 1882.) La luz verde del *Indicateur*, faro flotante sobre la cabeza SO. del banco del Ane, entrada de Tolon, ha dejado de alumbrar hacia afuera y sólo se vé al O. del muelle grande, desde la enfilarion del faro con la punta de dicho muelle, hasta la línea tirada desde el mismo á la Torre Gorda (*Grosse Tour*). (Véase Aviso número 83 de 1882.)

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 2, 130 y 237 de la II.

#### MAR NEGRO.

##### ESTRECHO DE KERTCH.

*Faro flotante de Tuslinki.* (N. t. M., número 11. *Londres* 1882.) Segun el Vice-cónsul inglés en Kertch, el faro flotante de Tuslinki ha vuelto á colocar se en su sitio.

Carta número 101 de la Sección III.

#### OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

##### COSTA S. DE TERRANOVA.

*Nuevos faros de San Pedro y Miquelon.* (A. H., número 95542. *Paris* 1882.) Segun M. Recoloux, Comandante del *Indre*, se están construyendo dos nue-

vos faros, cuyas torres serán fajeadas horizontalmente de blanco y negro.

El primero se hallará por 46º 48' 54" latitud N. y 50º 11' 44" longitud O., en la punta de Langlade, y á 35 metros al N. de la sirena de vapor que hay cerca de dicha punta.

El segundo se hallará por 47º 5' 57" latitud N. y 50º 11' 32" longitud O., á 300 metros de la extremidad de las rocas del cabo Blanco, Isla grande de Miquelon.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 138 de la IX.

#### MAR DE IRLANDA.

##### COSTA E. DE IRLANDA.

*Luz á la entrada del rio Liffey.* (N. t. M., número 140. *Londres* 1882.) Desde el 28 de Junio de 1882, en la valiza número 1, banda septentrional del canal del rio Liffey, como á 1,3 milla por dentro de la boca y á unos 450 metros al O. de la valiza número 5, se enciende una luz blanca é intermitente, que está á 13 metros sobre el nivel de la pleamar y dá un destello de tres en tres segundos. (Véase Aviso número 56 de 1882.)

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 233 de la II

#### MAR DEL NORTE.

##### COSTA O. DE NORUEGA.

*Nueva luz de Strombelle.* (A. H., número 93541. *Paris* 1882.) Desde 1º de Setiembre de 1882, se encenderá una nueva luz en el Wallestrom, á la entrada de Bergen.

Dicha luz, que en adelante se encenderá todas las noches desde el 15 de Julio hasta el 15 de Mayo, estará colocada en un aparato que sobresale de la casa de los guardas, en la extremidad de la punta Strombelle, por 60º 20' 20" latitud N. y 11º 24' 39" longitud E., y á 6 metros sobre el nivel del mar; y será fija, blanca y roja pues aparecerá blanca entre el S. 60º E. y el N. 40º O. por el E. y el N., y se presentará roja entre el N. 40º O. y el N. 60º O., de manera que una embarcacion que venga del S., sabrá que está en medio del canal, así que la luz se convierta de blanca en roja.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I.

#### MAR BALTICO.

##### COSTA DE ALEMANIA.

*Faro flotante de Kalkgrund.* (N. f. S., número 29837. *Berlin* 1882.) En 15 de Julio de 1882, el faro flotante de Kalkgrund, que se había retirado, ha vuelto á ocupar su sitio enfrente de la ria de Flensburg, Schleswig-Holstein.

Cartas números 192, 213, 526 y 648 de la Sección I; y 701 de la II.

#### OCÉANO PACÍFICO SEPTENTRIONAL.

##### COSTA E. DE KIUSIU. (JAPON).

*Piedras Nelly.* (N. t. M., número 136. *Londres* 1882.) Segun M. Hoskin, Comandante del *Flying Fish*, buque de S. M. B., las piedras Nelly, conocidas entre los japoneses con el nombre de Odono-Se, son varias con 1,8 á 5,4 metros de agua encima, que forman una cadena de siete cables de largo de N. á S., separada de la costa por un canal limpio.

El centro de dicha cadena se halla á 3,5 millas al N. 86º 30' E. de Kayeta Saki (Cabo Cochrane).

Cartas números 466 y 604 de la Sección I; y 517 de la V.

Madrid, 3 de Agosto de 1882. — *Juan Romero*.

### NÚMERO 86.

#### MAR MEDITERRANEO.

##### COSTA O. DE CórCEGA.

*Torre de la Campanina.* (A. H., número 94549. *Paris* 1882.) En la Campanina, roca situada á la entrada de Chiavari, golfo de Ajaccio, se ha construido una torre de mampostería, que tiene 5,7 metros de elevación sobre el nivel del mar y que está fajeada horizontalmente de rojo y negro, cuyo objeto es servir de valiza.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 2, 3 130 y 425 de la III.

#### MAR ADRIÁTICO

##### COSTA DE ITALIA.

*Boya con campana en Barletta.* (A. ai N., número 181. *Génova* 1881.) A causa de haberse dado principio á la prolongación de la extremidad oriental del antiguo rompe-olas del puerto de Barletta, en 1º de Julio de 1882 se ha fondeado una boya blanca y cilin-